

WPT Sensoren

Radimpulsgeber

Typ CWPTA...

Neu – mit
DTI-Funktion

Für die Erfassung der Raddrehung zur weiteren Berechnung von Raddrehzahl, Weg, Geschwindigkeit.

- Einfache Montage
- Kleine Bauhöhe und geringes Gewicht
- Robustes Gehäuse
- Verpolschutz
- Schutzklasse IP67
- Optional mit DTI-Funktion

Beschreibung

Die Radimpulsgeber sind universell adaptierbare Sensoren zur Erfassung der Raddrehzahl an Kraftfahrzeugen. Die Geber liefern 10 ... 5.000 Impulse/Umdrehung (Standard, andere Impulszahlen auf Anfrage).

Die Radimpulsgeber zeichnen sich durch ihre kleine Bauhöhe und ihr geringes Gewicht aus. Die Möglichkeit des schnellen und unkomplizierten Austausches des Inkrementalgebers von der Radimpulsgebereinheit zeigt einen weiteren Vorteil.

Die Ausgangssignale der Radimpulsgeber bilden die Grundlage zur Berechnung von Raddrehzahl, Beschleunigung, Weg und Geschwindigkeit (Messungen dieser Art sind schlupf-behaftet und abhängig vom dynamischen Radumfang).

Anwendung

Radimpulsgeber können u. a. bei den folgenden Messanwendungen eingesetzt werden:

- Radschlupfmessung
- Beschleunigungs- und Bremstests
- Tests von ABS-Systemen
- Messung der Differenz von Radgeschwindigkeiten bei Verwendung mehrerer Radimpulsgeber



DTI Technologie

Durchgängiges Bussystem für komplette Applikationen. Unterschiedliche Signale werden mit DTI in einen digitalen Ausgang umgewandelt – direkt in den Kistler DTI-Sensoren oder bei bestehenden Sensoren über entsprechende DTI-Konverter. Die Sensordaten fließen in den zentralen DTI-Logger und werden via Ethernet zur Auswertung in den Rechner übertragen. Nur ein einziges Kabel ermöglicht die

Konfiguration der Sensoren, die Übertragung und Synchronisation der Messdaten sowie die Stromversorgung. Die automatische Sensorerkennung vereinfacht den Test-Setup: Einbauposition, Kalibrierwerte sowie relevante physikalische Größen werden automatisch mit der Messsoftware KiCenter erkannt und können im GUI konfiguriert werden.

CWPTA_000-811d-06.20

Technische Daten

Mechanische Grunddaten

Zulässige Drehzahl			
Maximum	min ⁻¹		6.000
Dauerbetrieb	min ⁻¹		3.000
Lieferbare Impulszahlen			
Standard	Pulse/U		10 ... 5.000
Andere	Pulse/U		auf Anfrage
Betriebstemperaturbereich	°C		-40 ... 85
Schutzart			IP67
Schockfestigkeit (DIN IEC 68-2-27)	m/s ²		2.500
	ms		6
Vibrationsfestigkeit (DIN IEC 68-2-27)	m/s ²		100
	Hz		10 ... 2.000

Allgemeine elektrische Daten

Max. zulässige Last/Kanal	mA		±20
Impulsfrequenz max.	kHz		300
Verpolschutz der Versorgungsspannung			ja
Ausgangssignal ¹⁾			2 Kanäle A+B 90° versetzt 1 Nullimpuls/ Umdrehung
Elektrischer Anschluss ²⁾			8-pol. M12

Elektrische Daten RS-422 (TTL-kompatibel)

Versorgungsspannung, U _B	VDC		5 ... 30
Stromaufnahme ohne Last			
Typisch	mA		40
Maximal	mA		90
Signalpegel			
high (min.)	V		2,5
low (max.)	V		0,5
Anstieg- und Abfallzeit (max.)	ns		200
Kurzschlussfeste Ausgänge			max. 1 angeschlossener Kanal

¹⁾ Alle Signale mit Invertierung

²⁾ Radial am Gehäuse, Stifte einzeln abgedichtet, IP67 im ungesteckten Zustand

Abmessungen

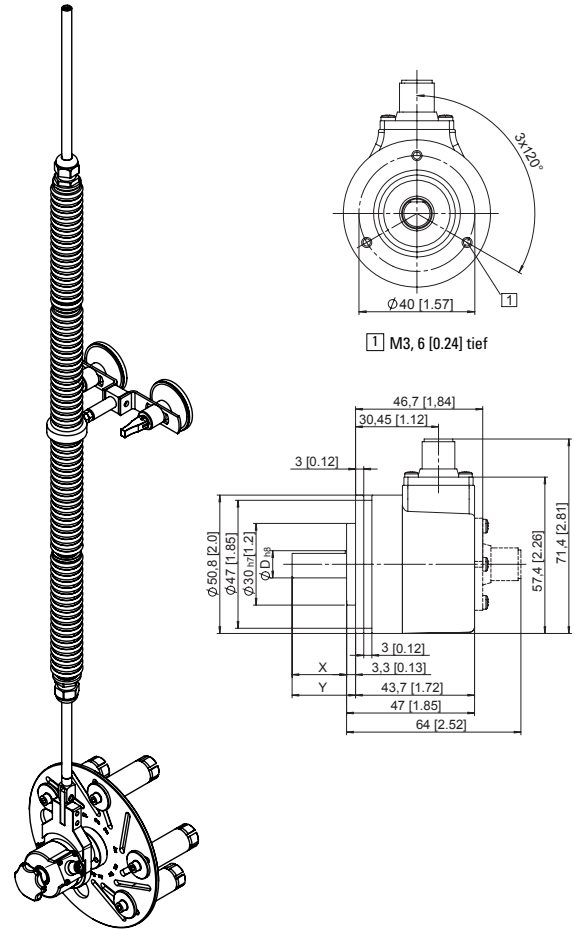


Bild 1: Abmessungen WPT Sensor, links mit Halterung

Montage

Die Befestigung des Radimpulsgebers erfolgt mit Spannzangen an den Radmuttern oder -schrauben. Der Verdrehenschutz (Drehung um die Radachse) wird an der Karosserie mit Saughaltern befestigt (geeignetes Zubehör siehe nächste Seite).



Bild 2: WPT Sensor am Vorderrad

Mitgeliefertes Zubehör

- Gabelschlüssel 10-13
- Sechskantschlüssel
- Transportkoffer, komplett
- USB-Stick Software + Manuals

Typ/Art. Nr.

- 55061923
- 55061933
- 55089428
- 55158846

Zubehör (optional)

- Spannzange 17 mm
- Spannzange 19 mm
- Spannzange 21 mm
- Zentrierstern 5-fach
- Zentrierstern 4-fach
- Zentrierstern 3-fach
- Saughalter zum Fixieren d. Sicherheitsleine

Typ/Art. Nr.

- 22000263
- 22000264
- 22000265
- 18012420
- 18012419
- 18012421
- 55065535

Weitere Spezifikationen sowie Lkw-Adaption auf Anfrage

Bestellschlüssel

Typ CWPTA

Sensorkopf

10 Pulse	1
100 Pulse	2
250 Pulse	3
1.000 Pulse *	4
2.000 Pulse	5
3.600 Pulse	6
500 Pulse	7
360 Pulse	8
5.000 Pulse	9

Signalkabel / Konverter

Ohne Kabel	0
9-pol. D-Sub, L = 5 m	1
9-pol. D-Sub, L = 10 m	2
Offenes Ende, L = 5 m	3
Offenes Ende, L = 10 m	4
3-pol. LEMO, L = 5 m	5
DTI-Konverter RIG, L = 5 m *	6

Halter

Ohne Halter	0
Halter Pkw *	1

* Standardausführung

Bestellbeispiel

Typ CWPTA461

WPT Sensor, 1.000 Pulse, DTI-Konverter RIG, Halter Pkw

CWPTA_000-811d-06.20